

平成26年4月1日

会員各位

協会だよりー256(4月号)

JCRA (Japan Catalyst Recovering Association)

触媒資源化協会

トピックス

- 第29回JSCRA会
開催日：平成26年4月3日(木)、開催場所：中山カントリークラブ
出席者：16名(4組)
- 第39期定期総会(平成26年度)
開催日：平成26年4月22日(火) 総会 15時45分～17時15分
懇親会 17時30分～19時30分
場所：JX グループ六本木クラブ2F会議室&地階和室



©Satono Akiba

- 一. 協会よりのお知らせ
【実施済事項】
- 二. 会員の異動(退会・担当者の交代)
【予定事項】
- 三. 事務局より(四年度の予定)
- 四. 空の旅での色々(鶴岡 武さん)
- 五. 【雑字】更科紀行バスの旅ー1

1. 協会よりのお知らせ

【実施済事項】

- ① **協会だよりー255 (3月号)** をメール&郵便で送信 (2/28)
- ② 第一回広報委員会
日時：平成26年3月11日11時00分～13時00分
場所：ジョンソン・マッセイ・ジャパン合同会社会議室
出席：広報委員、専務理事：広報委員、専務理事
議題：HPの管理、資源化実績のマスコミ公表、他。
- ③ 第六回運営委員会
日時：平成26年3月20日16時00分～
場所：堺化学工業(株)東京支店会議室
出席：運営委員、第220回月例会幹事、専務理事
議題：平成26年度(第39期)月例会の検討、第220回月例会の総括、第221回月例会の準備

④ 第三回役員会

日時：平成26年3月25日（火）10時30分～12時00分

場所：㈱徳力本店会議室

出席：役員、専務理事

議題：38期の決算と39期の予算案、役員改選案、他。

【予定事項】

① 会計監査

日時：平成26年4月4日（金）15時30分～17時00分

場所：太陽鋳工㈱会議室

出席：監事、会計、専務理事

議題：第38期（平成25年度）会計監査

② 第一回調査・技術委員会

日時：平成26年4月7日（月）16時00分～17時00分

場所：協会事務所

出席：各部長、委員長、専務理事

議題：2013年実績の打ち上げ。2014年の方針、他

③ 第一回役員会

日時：平成26年4月22日（火）14時30分～15時30分

場所：JXグループ六本木クラブ

出席：役員、専務理事

議題：38期の決算と39期の予算案、役員改選案、他。

④ 第39期（平成26年度）定期総会

日時：平成26年4月22日（火）15時45分～17時15分

場所：JXグループ六本木クラブ

2. 会員の異動

(退会)

- 日清鋼業株式会社（代表取締役 宮永武雄）殿
- 株式会社大島産業（代表取締役 永渕隆昭）殿

正会員である両社より提出いただいている退会届を平成26年3月末日付けで受理いたしました。両社の今後の繁栄を祈念致します。

(担当者の交代)

- 神鋼リサーチ株式会社
(前) 菊地 茂様 ⇒ (新) 塚田拓哉様 (2014.4.1より)

3. 事務局より（4月度の予定）

月	火	水	木	金	土
3/31	1	2	3	4	5
×	○	○	第29回コンペ	会計監査	×
7	8	9	10	11	12
調査委	笈の小文(4/8～4/10)			○	×
14	15	16	17	18	19
×	○	○	○	○	×
21	22	23	24	25	26
×	定期総会	×	×	○	×
28	29	30	5/1	5/2	5/3
○	昭和の日	○	×	×	×

4月度の出勤予定：14日間

4. 空の旅での色々

昨今海外旅行者が多く、航空機でのトラブルを経験される機会がある。例えば、オーバーブックで荷物が後便になったり、ストライキで一週間も未着例を聞いている。又乱気流で反転や急降下で肝を潰したこともある。



アフターマンホテル内装



ドイツゴスラー町古城改造アフターマンホテル

平成3年の湾岸戦争当時、多国籍軍がイラク空爆していたころ、飛行機がテロの標的と噂が多く、商社や企業は飛行機利用の出張を停止していたが、欧州の顧客との定期打ち合わせがあり、英国やオランダに行った。案の定機内はガラ空きで、定宿のロンドンのホテル地下の日本料理屋は開店休業のあり様だった。顧客曰く、危険無視に驚くも約束通りの来社に感謝された。

仕事を済ませ、返りに比国工場で用がありロンドンから南周りでマニラへ向かった。途中ペルシャ湾沿いのアブダビ空港に寄った折、機内に居ても仕方がなく何時もの様に待合室に向かうも自分以外はここで降りたので、搭乗券を提示し機内に戻ろうとしたが、不審者として別室へ連行、取り調べが始まった。30分後やっと疑いが晴れ、銃携帯の兵士付きジープで機内へ送られ酷い目に会ったが、確かにこの時期の海外出張は無謀であった。二階のビジネスクラス席は自分一人でスチュアデス2名は仕事が無く、酒の酌を頼んだが丁重に断られた。

次は良かった経験である。平成10年に米国、カナダでの仕事を終え訪欧が遅れたので急遽ニューヨークからロンドン間をコンコルド飛行に切り替えた。態度の悪い英国航空係官が急に丁重に成る。資料を比較すると、

機名	コンコルド機	一般機
速度	時速2150キロ米（マッハ2,0）	800キロ米
飛行高度	6万フィート	3万フィート
席	全席1STクラス（100席）	普通（500席）
飛行時間	3時間	8時間
航空賃	\$5,000X¥135/\$=¥70万円	¥20万円



超音速旅客機コンコルド

通路奥のディスプレイにマッハが表示され、音速を超えているので極めて静かである。座席は30%程埋まっており、家族ずれがほとんどで貴族かオイルマネー族だろう、勿論商社等会社員は皆無である。機内サービスも良く、窓の外を見ると雲をどんどん抜き去りまるで孫悟空の筋斗雲（き

んとうん）に乗っている感じだ。

コンコルド機は英仏共同開発機で、唯一の民間超音速機だが騒音がひどい為各国が許可せず、米英仏間のみ運んだ。因みに事故は26年間の運行で離陸直後に墜落事故が一回あった。今は民間超音速機は皆無であり良い経験をしたと思い、異様な形の機体が脳裏に残っている。

独国のフランクフルトからエアーで1時間の地にパターボーンなる小さい空港があり、更に車で40分走るとベレッケと言う小さい町があり、AEGテレフンケンKK（社員十万人）半導体工場があり当社30年来の顧客である。或る時英国に行く為空港でチェックインしたら、荷物と一緒にジープに載せられアウトバーンを猛スピードで走りだし、驚いて同乗の2人に聞くと、客が少なくキャンセルで2時間走り隣のドルトムント空港へゆき其処から出発の由、度々あると聞いてあきれてしまった。又他日に英国から当地に来る折6時間も遅れ朝の1時に着き、携帯電話の無い時代で一晩野宿を覚悟したが宿の女主人は待っていてくれ安堵した。実は小さい旅籠屋の女主人は独語しか話せず自分とは長い付き合い成るも以心伝心で利用していたが、休日は娘さんが居り言葉が通じた。田舎町の為東洋系の顔はおらず、目立ったようだ。ここからハノーバー市経由で列車で3時間走ると東独国境の鉱山町ゴスラーに着く。古城を改造したホテルがあり、逗留するとフロントに夜中に化け物が出ると掲示あり、反対側に大きいサウナ風呂があり混浴で町の人達も沢山利用してると聞き繋がっている地下道から途中まで行ったが怖くて引き返した。銅、亜鉛鉱山で金銀も産出し商店の壁に子供が金の糞をしている人形がつるしてあった。名物土産は魔法使いの人形で我が家に箒にまたがった魔法使をぶら下げてある。以上昔の記憶を記してみた。



ドイツのベレッケ 常宿

寄稿：鶴岡 武（アジア物性材料株式会社）

5. 【雑学】更科紀行バスの旅ー1

延べ3年、おくのほそ道の旅が終わって、この8月には「雑学徒然草」を発行した満足感もあり一種の虚脱感に襲われました。また9月、10月と各一泊二日の2回で更科紀行のバスの旅が始まりました。芭蕉さんの更科紀行の旅は伊勢からの帰りに、馬籠より木曾路に入り善光寺街道を通って娵捨山(冠着山)の名月を見て、善光寺・上田・小諸から碓氷峠いわゆる中山道を経由して江戸深川に戻った、現在の長野県の中央部の旅でした。

私達の1回目の旅は、更科紀行のど真ん中・松本から北のツアーです。新宿より中央高速・長野道を利用して松本より、筑北村、麻績村、信濃観月苑で名月を觀賞し戸倉上山田に一泊、翌日は娵捨の棚田、猿が馬場峠、善光寺、千曲川川岸の坂城まで行きました。2回目は中央高速で岐阜・中津川市馬籠より木曾路の旅となります。では1回目の旅に入りましょう。

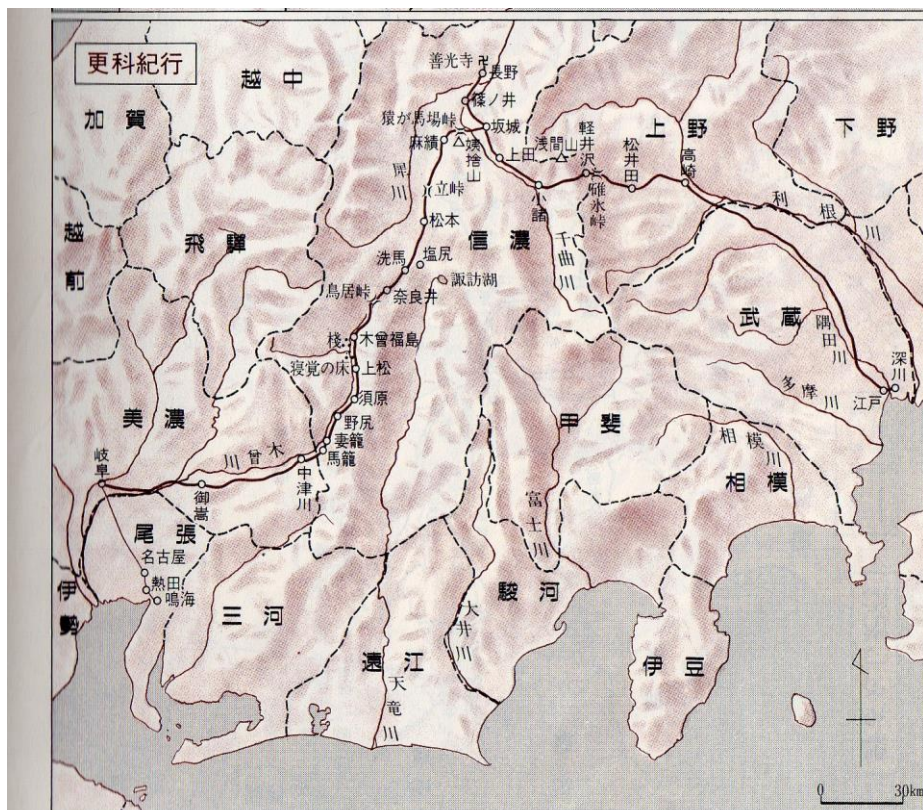


Fig.1 新編日本古典全集7 1 (小学館) より

《四柱神社》松本市大手3-3-20



先ず最初は松本市からの見学です。

四柱神社の説明板には、ご祭神

あまのみなかぬしのかみ たかみむすびのかみ
天之御中主神 高皇産靈神

かみむすびのかみ あまてらすおかみ
神皇産靈神 天照大神

古事記の巻頭に、「天地初発の時、高天原に成りませる神の御名は、天之御中主神、次いで高御産巢日神、神産巢日神・・・」と記されており、我国の歴史の上で最初に出現された神様です・・・と記してありました。天之御中主神は御名の示します通り、天の中央に座す主

の神として産巢日神(産靈神)の御はたらきを統一される神様です。高皇産靈神・神皇産靈神は宇宙創造の根元の神様で、御神名の「ムスビ」は実をむすぶ、苔がむす等と同様、生産し、果実し、調和させる御力を示します。天照大神は、この造化の三神の御神意を地上に顕現される神様です。以上四柱の神を祭っている四柱神社のご祭神についての説明でした。さて本題の芭蕉さんに戻りますと、本殿に向かって左の木の下に芭蕉さんの句碑が建立されています。



何の木の花ともしらすにほいかな
(笈の小文)

山田の益光亭(神宮か)で興業した八吟歌仙の発句で、主益光への挨拶を兼ねています。

西行さんの「何事のおはしますかは知らねども
かたじけなさに涙こぼるる」を本歌としてい
言われています。

山本健吉『芭蕉全発句』298頁より

変体仮名、くずし文字を解読中のお婆様たち

《城山公園》松本市蟻ヶ崎 1219

バスは通れるかな?と思う急な道をどんどん登ります。着いた公園は、松本市を俯瞰する高台にあり、北アルプスを一望できる松本市最初の公園といわれています。



花さかり山は日ころの朝ぼらけ(芭蕉庵小文庫)
元禄元年吉野山にて

句碑の脇にある、松本市をよくする市民運動推進会議の芭蕉句碑説明板には天保14年(1843)に桜・楓を植えて開放されたこの山にふさわしい句である。建立は弘化4年(1847)春である。と記されています。

この公園の桜の季節には見事な花の様子が伺われ、城山公園にマッチした句かもしれませんね。

《青柳宿》長野県東筑摩郡筑北村青柳

続いて、芭蕉さんも通った善光寺街道・青柳宿へ向かいます。筑北村役場前より散歩を始めます。青柳宿はJR篠ノ井線坂北駅から近い所にあります。上り坂の両サイドは江戸時代の宿の状態を残しています。右の説明板には、この地は、江戸時代には北国西街道の宿場の一つで青柳宿と呼ばれていました。善光寺参りの旅人や荷物が行き交い、



今でもその面影が石垣や家並みに残っています。と記されています。青柳宿を抜け、大切り通しに向かいます。人間が岩を穿ち鑿で彫ったのが良くわかります。大切り通し、小切り通しを過ぎ長野自動車道の下をくぐり、麻績川のところまでの散歩でした。ここで、またバスに乗り麻績宿へと向かいます。

《麻績宿》長野県東筑摩郡麻績村



芭蕉更科紀行より

身にしみて 大根からし 秋の風
ひよろひよろと なほ露けしや をみなえし

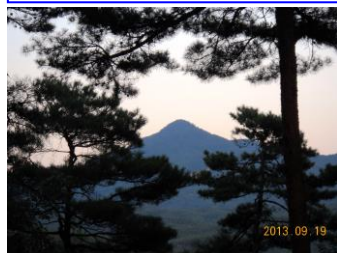
麻績宿中町の旧家の一角に、街道に面して更科紀行の句碑があります。説明板（銅版製）には更科紀行より二つの句を選び足跡を偲ぶと記されています。昭和36年11月建立

《信濃観月苑》長野県東筑摩郡麻績村

芭蕉さんも、更科紀行の冒頭には「さらしなの里、おぼすて山の月見んこと、しきりにすゝむる秋風の、心に吹きさわぎて、ともに風雲の情をくるはすもの又ひとり、越人と云う・・・」とあり、姨捨山の月を見ることが目的でした。私たちも今回の旅の目的の一つです。麻績村郊外の山中で三角形の姨捨山（冠着山）が良く見る処が信濃観月苑です。午後4時頃到着のため、月見まで2時間ほど待機となります。境内には芭蕉さんの句碑があり、全国でも70基ほどある有名な句が観月苑でも選ばれています。観月の場所にふさわしい句なのでしょうね。



しばらくは 花の上なる 月夜かな (初蟬)
元禄元年



段々日が暮れてきましたが、月はまだ昇りません。姨捨山にカメラを向け構図のチェックをして月が出るのを観月堂の中で待ちます。お抹茶とお菓子をいただきながら待つことにしました。自分で取った写真はブレが多くて失敗写真でした。左の写真は月が昇る前の構図チェック時のものです。名月の写真は太高先生より頂いた写真を紹介いたします。月は姨捨山のかなり右の山並みの上に昇りました。



待つこと3時間、19時頃、姨捨山に満月が、やっと観賞できました。写真は大高先生より頂いた写真のコピーです。

今日のお宿は戸倉上山田温泉「千曲館」です。20時頃到着し、まずは遅い夕食となりました。ここでも肉、魚、刺身、煮物とこれでもかと言うほどボリュームたっぷりです。シニアにはもう少し少量で良いと思います。宿の仲居さんが長野県民歌「信濃の国」を歌ってくれました。長野県民が集まるときはカラオケでも歌うそうです。一番は「信濃の国は十州に 境連ぬる国にして そびゆる山はいや高く 流るる川はいや遠し・・・」で始まり今日は第四番にあるとおり「・・・来る人多き千曲の湯 月の名に立つおば捨山 著き名所と雅男が 詩歌に詠みてぞ伝えたる」と今日のコースのとおりでした。たっぷり県民歌を聞き、又明日は元気に旅を続けよう。



翌日、朝一番でJR篠ノ井線の姨捨駅（長野県千曲市姨捨）に向かいます。駅のホームには芭蕉さ

俳は 姨ひとりなく 月の友



んの句碑が建立されています。ホームからは姨捨の棚田が眼下に見下ろすことが出来ます。

では続きは、次号をご期待ください。

【文責：専務理事】